



**REPUBLIKA HRVATSKA**

**ISTARSKA ŽUPANIJA**

**GRAD LABIN**

**Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,  
Gradskog vijeća i opće poslove**

KLASA: 024-03/25-03/69

URBROJ: 2163-4-01-25-3

Labin, 25. srpanj 2025.

**PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se**

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Vladimir Milošević (KLGB nositelj: Donald Blašković) je na 2. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 22. srpnja 2025. godine postavio vijećničko pitanje:

„Spuštajući se automobilom cestom prema rabačkoj rivi, kraj marketa, nalazi se znak zabrane skretanja ulijevo od 10.00- 24.00 sati. Ako ipak skrenete ulijevo, a prošlo je 10 sati, doći ćete do rampe ispred koje se nalaze znakovi: zabrana prometa u jednom smjeru između 18 i 22 sata, no ta zabrana ne vrijedi za interventna vozila i neke korisnike (nisam shvatio tko je sve obuhvaćen). Sad treba podignuti rampu da bi se moglo nastaviti s vožnjom, a to se postiže nazivanjem određenog tel. broja. Sve je to u redu (ako zanemarimo prometni znak kod marketa) do 18 sati. I sad se u toj pješačkoj zoni Rapca pojavljuje sve više šetača, među kojima su i djeca i starije osobe ali na rivi se i dalje ulazi, jer rampa se diže i diže, s automobilima domaćih i stranih tablica. Teško je za povjerovati da su to sve neka posebna vozila, u kojima se nalazi osoba registrirana za korištenje posebnog broja, koja se mogu propustiti na šetnicu. Zanimljivo je da se 20 m ispred rampe nalazi i osoba koja bi trebala spriječiti (riječima ili znakom, ne silom) nadolazeće automobile. Ovakvim nepoštivanjem regulacije nisu zadovoljni ni mještani, vjerojatno ni turisti. Što se može poduzeti da bi šetnica ta 4 sata bila sigurnija i namijenjena prvenstveno šetačima?“

**Odgovor** je na sjednici Vijeća dao Serđo Mandić, pročelnik Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom:

„Sistem funkcioniranja rampi u Rapcu nam je više-manje poznat i režim ulaska i izlaska vozila. Problem neminovnih gužvi javlja se iz godine u godinu zbog velikog broja turista, ali i zbog ostalih interesnih skupina na rivi a to su ribari koji imaju pravo na svoj dio rive, vlasnici brodova, brodica koji moraju imati nesmetani pristup, iznajmljivači plovila, prodavači na štandovima i ugostiteljskim objektima kojima je uvijek mali prodajni prostor. Svi naravno sebe, robu, zaposlenike, turiste, na rivi moraju dopeljati autom i još se podrazumijeva da ga tu mogu i parkirati. U svoj toj gužvi Grad u suradnji s Lučkom upravom, Lučkom kapetanijom, komunalnom tvrtkom 1. Maj d.o.o. i Labin 2000 d.o.o. pokušava izvući kompromisna rješenja kako bi svi na tom ograničenom prostoru mogli raditi i živjeti. Ove godine smo zato i angažirali vanjsku zaštitarsku službu, naglašavam vanjsku, koja od 18 do 22 sata ne dozvoljava ulaz vozilima na rivi i čuva rampu od devastiranja koje je često. Izlaz vozila u to vrijeme je dozvoljen. Znači, izuzeci su samo ribari koji baš u to vrijeme izlaze na more i sudionici raznih kulturnih i zabavnih manifestacija na samoj rivi. Ostali ne bi trebali ulaziti na rivi. Što učiniti u budućnosti da se stanje popravi? Svakako ograničiti ili čak ukinuti pristup vozilima na prostor

rive. Za to treba ispuniti razne prostorno planske uvjete, pitanja parkirališta, pitanja dostave, ali i spremnost svih sudionika na promjene i na kompromise.“

Vladimir Milošević (KLGB nositelj: Donald Blašković) **dodatno navodi:**

„Dakle, načelno je sve dobro riješeno, govorim za prvo pitanje vezano za promet na rivi. Međutim, ja sam i sam sebi malo dao za pravo da fotografiram desetak vozila koja su ulazila u to vrijeme, strana vozila. Bacio sam baš pažnju na strana vozila koja također znaju informaciju ili imaju informaciju da se može ulaziti na rivu. Ima više načina ulazaka. Dakle, dođe stranac, ne mora biti stranac, ispred rampe i čeka da netko izađe van, pet, deset minuta, možda minutu, i on ulazi unutra. Dakle, to je prvo. Drugo, dečko koji radi kao vanjska služba, čini mi se da je od nekoga zaplašen, od nekoga iz Rapca ili ne znam, može biti od bilo koga, jer on zbilja propušta sva vozila ispred rampe. Dvadesetak metara stoji ispred rampe i on sva vozila propušta. To bi bilo to. Da li on odgovara uopće toj svrsi tamo. Šteta je plaćati, bacati novce kada se ništa od toga ne odrađuje. Možda je taj dečko zbilja zaplašen jer ne djeluje mi da je baš nekako jako sitan, malen, da nema energije nego jednostavno očigledno ne radi svoj posao iz nekog razloga.“

Serđo Mandić, pročelnik Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom **dodatno navodi:**

„Mogu samo reći da ćemo provjeriti ove navode i razgovarati s osobom.“

S poštovanjem,

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.