



REPUBLIKA HRVATSKA

ISTARSKA ŽUPANIJA

GRAD LABIN

**Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,
Gradskog vijeća i opće poslove**

KLASA: 024-03/25-03/69

URBROJ: 2163-4-01-25-59

Labin, 4. prosinac 2025.

PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Lari Zahtila (IDS-ISU/PIP-HSU) je na 5. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 25. studenog 2025. godine postavio vijećničko pitanje:

„U našem gradu imamo nekoliko zaobilaznica u planu. Za Stari grad smo imali čak dvije varijante koje su se tradicionalno spominjale. Jedna Tonci pa prema Presici, a druga jedno vrijeme se istraživala od istočne strane starog grada koja bi išla negdje od Principi pa prema groblju. Međutim, prije nekoliko mjeseci govorilo se i o soluciji da Županijska uprava za ceste radi novu varijantu. To bi bila cesta koja bi išla od Kapelice, malo prije Salakovci prema Bregu. Dakle, zaobišla bi Rogočanu i išla prema mjestu koje zovemo Maur tj. skretanje sv. Marinu sa ceste Labin-Kranjci. Tako da bi npr. promet išao po Kapelici preko sve do skretanja za sv. Marinu i barem kamioni koji idu na tu stranu, turisti i slično, išli bi na tu stranu. Dakle, to je neka alternativa tome da teški promet i turisti prolaze našim Starim gradom i Titovim trgom koji je uvijek opterećen. Zanima me da li ima novosti oko tog projekta? Da li konkretno komunicirate sa Županijskom upravom za ceste oko te zaobilaznice i vezano uz to je logično pitanje da li imate razmatranja oko toga da se rekonstruira inače kompletna cesta od groblja do Salakovci koja je u sve lošijem stanju?“

Odgovor je na sjednici Vijeća dao gradonačelnik Donald Blašković:

„Što se tiče zaobilaznice Starog grada istina je da su tri varijante u planu no ja mogu samo kazati da je najbliža realizaciji zaobilaznica koju ste rekli na kraju, od Kapelice prema Rogočani pa na izlazu prema Marini. Mislim da je najlakše za izvesti što se tiče vlasničkih odnosa prije svega a i konfiguracije terena. Što se tiče ovog dijela, u cilju smanjenja protočnosti prometa kroz starogradsku jezgru i smanjenja gužvi, u tijeku je izrada studija sa izradom parkirališta i mogućom mehaničkom vezom prema starogradskoj jezgri. To se nekako razrađuje tako da bi to bila jedna prva možda paralelna faza kako bismo smanjili protočnost prometa kroz Stari grad izgradnjom parkirnih mjesta u podnožju Podlabina odnosno neposredno uz naselje Vilete koje bi se mehaničkom vezom spojilo na starogradsku jezgru. Em bi se smanjila protočnost prometa, em bi bila jedna nova atrakcija što se tiče grada Labina. Kada smo imali koordinaciju sa Županijskom upravom za ceste razgovarali smo o navedenoj zaobilaznici te ide i izrada rotora na samoj raskrsnici prema naselju Marinu. Tu bi se onda popravio dio ceste od groblja do skretanja za Marinu. U tijeku smo i u pregovorima da bismo otkupili jedan dio zemljišta koji je najuži dio onog dijela od raskrižja za Marinu do spomenika Bartići. Tu ćemo vidjeti s vlasnicima da se probamo dogovoriti za cijenu i onda, kada bismo taj dio otkupili, naravno kako se radi o Županijskoj upravi za ceste, morali bismo ga darovati Županijskoj upravi za ceste da

oni taj dio barem prošire a u dogledno vrijeme da se popravi i sam kolnički zastor na tom dijelu prometa. Slažem se da taj dio kolnika i ceste zahtijeva puno veću kvalitetu nego što je sada.”

Lari Zahtila (IDS-ISU/PIP-HSU) **dodatno navodi:**

„Kako ste spomenuli Tonci, logično me to odmah potegnulo na činjenicu da je otprilike tuda bila zamišljena zaobilaznica za Stari grad. Ono što sam htio reći najbitnije, od Lidla do Tonci je isto predviđena ta zaobilaznica i to bi se čak jako dobro uklopilo skupa sa tim parkingom i žičarom koju spominjete. Znam da je bilo zapelo u imovinsko-pravnim problemima. Navodno se radi o zahtjevu za povrat zemljišta bez čega se neće moći realizirati ta cesta od Lidla do Tonci koja bi rasteretila i centar Labina. Npr. kada bi se zatvarao centar u Zelenicama, tuda bi se lako i protočno to moglo zaobići. Zanima me da li ima nekih informacija, novosti oko pravnog statusa tih zemljišta potrebnih za zaobilaznicu od Lidla do Tonci.”

Gradonačelnik Donald Blašković **dodatno navodi:**

„Istina je da zaobilaznica od Lidla prema smjeru Tonci ima tu situaciju da se rješavaju vlasnički odnosi. Međutim, dok se taj dio ne riješi, mi imamo u planu barem riješiti jedan dio zaobilaznice, a to je od strane Tonci pa do osnovne škole Ivo Lola Ribar kako bismo dobili novi kolnik i dodatna parkirna mjesta kako bismo u doglednoj budućnosti ukinuli promet kroz Trg labinskih rudara. Naravno, kada se budu u budućnosti riješili vlasnički odnosi se ta zaobilaznica može proširiti. Mogu samo kazati da projekt nije u planu za iduću godinu, ali ovisno o financijskim sredstvima i o nekim zahvatima koji će se vjerojatno riješiti u samom centru grada se može planirati projektiranje tog dijela zaobilaznice u budućnosti.”

S poštovanjem,

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.