



REPUBLIKA HRVATSKA

ISTARSKA ŽUPANIJA

GRAD LABIN

**Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,  
Gradskog vijeća i opće poslove**

KLASA: 024-03/23-03/13

URBROJ: 2163-4-01-25-144

Labin, 25. veljače 2025.

**PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se**

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Ifet Bešić (SDP) je na 31. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 18. veljače 2025. godine postavio vijećničko pitanje:

„Prvo pitanje bi se odnosilo na Mjesni odbor Donji Labin. Kakve su procedure i koliko dugo traje da se pristupi na vrijeme rješavanju tri ulice u donjem gradu? Od tržnice prema Rudarevom stadionu da se napravi prenamjena saobraćaja, da se naprave jednosmjerne ulice. Računajući da će doći brzo, nadamo se ta aglomeracija i ta razna iskopavanja, promjena vodovodnih i ostalih vodova. Možda bi to bilo na vrijeme da se naprave jednosmjerne. Da li ulaz kod Rudara ili na semaforima. Kad počne ta aglomeracija i iskopavanja, razno razna, da bi se građani već na vrijeme privikli tom sistemu, vozači i ostali. Jer inače, i ovako su ceste zakrčene. Parkiravaju se vozila i s jedne i s druge strane tako da su praktički jednosmjerne. Pa da li se može nešto raditi na tome?“

**Odgovor** je na sjednici Vijeća dao gradonačelnik Valter Glavičić:

„Probat ću odgovoriti ono što je u našoj nadležnosti, a probat ću i ono drugo jer ne želim ostati bez odgovora. Što se tiče regulacije prometa u ulicama Rudarska, Antona Selana, Karla Kranjca odnosno nekadašnjih Pozzo Littorio, kako se zvalo u originalu kada se izgradilo, činjenica je da je u to doba kada je građeno, to bio i centar i rub grada istovremeno i u to doba nije bilo automobila. Danas ih ima i previše. Ima nas puno. Neki smo, da tako kažem, korektni vozači, neki i nismo pa se dešava što se dešava. Tamo je markat i ostale trgovine koje iziskuju na neki način dodatno opterećenje što se tiče parkiranja. Što se tiče aglomeracije, samo ću reći, tu je direktor Vodovoda, sve to ide svojim tokom ali sigurno je da, kad bude sve to skupa krenulo, baš na tom području koje je rađeno prije osamdeset godina, će biti žestoki i iskopi i preregulacije. Elaborati prometa se onda rade sukladno aktivnostima građevinara u tijeku. Znači to će biti posebna regulacija prometa kao što je sada u Omladinskoj ulici u Rapcu ili kao što je bilo sada u Ripendi. Mogu iskoristiti i kazati da smo i to pomalo dovršili. Tako da, u biti Vi govorite za konačnu regulaciju prometa. Ta konačna regulacija prometa znamo da u zadnje vrijeme pokušavamo čim više sve što radimo izložiti građanima u tijeku dok se priprema elaborat pa sazovemo Mjesni odbor pa bude tribina građana pa se oni malo očituju o tome pa opet razgovaramo s izrađivačima. Tako da, ja bi, u duhu te dobre namjere i dobre vjere, obzirom da ste Vi i član Mjesnog odbora Labin Donji, tako da pozdravljam tu inicijativu, predložio, evo tu je i predsjednik Mjesnog odbora Labin Donji, gospodin Nestorović, da sazovemo jedan sastanak Mjesnog odbora i da to bude nulti korak, da svi skupa izradimo jedan projektni zadatak i da krenemo prema izrađivaču elaborata u smislu regulacije prometa.“

S poštovanjem,

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.