



REPUBLIKA HRVATSKA

ISTARSKA ŽUPANIJA

GRAD LABIN

Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,

Gradskog vijeća i opće poslove

KLASA: 024-03/23-03/13

URBROJ: 2163-4-01-24-116

Labin, 22. studeni 2024.

PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Mladen Bastijanić (Demokrati) je na 29. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 13. studenog 2024. godine postavio vijećničko pitanje:

„Pitam gradonačelnika zbog čega građani Labinštine i Istre plaćaju PDV na kartu prolaska tunela kroz Učku. Naime, Vaša stranka je nedavno pokrenula inicijativu za besplatnu tunelarinu. Ja ću komentirati ovako: „Konačno, napokon, hvalevrijedno, ali i licemjerno.“ Mi stariji koji smo radili sedamdesetih godina prošlog stoljeća smo na neki način sufinancirali tunel Učka jer smo davali nadnice za taj tunel. Prva cijev je, znači, sufinancirala drugu cijev. Što smo mi od svega toga dobili? Najskuplju tunelarinu u Europi. To tvrdim jer sam prošao puno po Europi kroz tunele. I to sve zbog toga, vjerojatno što se dalo stranom ulagaču po nekim uvjetima, naravno, uz veliku ili malu podršku i vladajućeg IDS-a koji je bio u to doba.“

Odgovor je na sjednici Vijeća dao gradonačelnik Valter Glavičić:

„Što se tiče tunelarine i svega što ste Vi rekli gospodine vijećniče, ja se apsolutno slažem. Nisam baš bio u situaciji da sam kupovao obveznice, jer sam se igrao u vrtiću u to doba. Nisam baš bio ni u situaciji da sam pregovarao prodaju tunela Francuzima jer sam bio u osnovnoj školi. Ali sam pratio kao mladi čovjek novine uvijek. Tako da, puno toga ste rekli točno ali činjenično stanje je da smo jedini u Istri, već kad ste rekli, prozvali moju stranku, jedini u Istri se mi borimo da se ta nepravda ispravi. Da li ćemo se uspjeti izboriti ili ne, to će vrijeme pokazati. Konkretno pitanje koje je bilo je da li je ispravno da se plaća PDV na jedan prolaz, ako sam ja dobro shvatio. Nisam financijer. Znam da je porez na dodanu vrijednost od 2012. tih 25%. Znamo da postoje te kategorije, još 13%, 15%. Znamo da je to usluga. Ono što možda nije dobro za čuti, ali je tako, država je to ustupila Francuzima. Mi nismo nikada bili na vlasti u državi 90-ih godina, ako me pamćenje ne vara. Možda bi bilo bolje da jesmo. To je država odnosno gospodin Šarinić potpisao ugovor sa Francuzima, odnosno u to doba pokojni predsjednik Tuđman. Oni su dobili koncesiju, isporučuju jednu uslugu. Smatram da je preskupa. Slažem se sto posto s Vama. Smatram da smo tu oštećeni, ali mislim da je koncesija potpisana na taj način da tvrtka Bina isporučuje uslugu i da ima pravo naplatiti PDV sukladno Zakonu o PDV-u. Tako da to nije stvar jedinice lokalne samouprave pa ni regionalne nego stvar državnog zakona, Zakona o porezima. Tako da tu malo možemo pomoći. Možemo to samo komentirati ali mislim da je rješenje u biti ne PDV nego ono drugo, da se ispravi povijesna nepravda, da budemo u trenutku u kojem smo sada. Pitanje je koliko će to sve skupa

potrajati dok se formalizira odnosno cijeli sustav postavi na zdrave noge skroz do Matulja. Onda ćemo biti dio pravog autoputa. Ovako Labinjani, činjenica je, možda jedini u Istri, to ću se složiti s Vama, ne voze ni dionicu od kilometra po autoputu nego plaćaju samo tunelarinu. Tako da smo vjerojatno od svih Istrijana, mi Labinjani najviše oštećeni.“

S poštovanjem,

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.