



REPUBLIKA HRVATSKA

ISTARSKA ŽUPANIJA

GRAD LABIN

**Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,
Gradskog vijeća i opće poslove**

KLASA: 024-03/25-03/69

URBROJ: 2163-4-03/03-26-109

Labin, 19. lipanj 2026.

PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Mladen Bastijanić (Možemo) je na 10. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 16. lipnja 2026. godine postavio vijećničko pitanje:

„Drugo moje pitanje je za infrastrukturne cestovne radove u Presici.

Ovaj put neću o rokovima završetka, to sam već pitao na sjednici Vijeća, ali na Gradskom vijeću sam pitao i o čudnim situacijama koje su se dešavale i koje se još uvijek dešavaju na gradilištu. Na primjer, bilo je dana kad se ništa nije radilo, pa kopanje iste rupe više puta itd., itd. Dakle, dva puta već pitam za radove u Presici i konstatacija je i zaključak da se o tom projektu i izvođenju radova malo komuniciralo s ljudima, pogotovo oni koji žive na ili u neposrednoj blizini zone radova. Znači, komunikacija je bila nikakva. Za pojedine žitelje tog dijela Presike, radovi su bili „tlaka“ na njihovo življenje u tako stihijsko-građevinskom okruženju. Kad bi stanovnici nešto pitali ili predložili, odgovor svih, od izvođača radova, nadzora, inženjera pa do službenika u Gradu bi bio: "Ništa se više ne može, sve je po projektu."

To mogu i ja potvrditi, bio sam par puta, mislim tri puta sam bio na gradilištu i jedanput, jedan dan kad sam bio, točno izvođač radova je objašnjavao jednoj žiteljici, jednoj gospođi: "Šinjora, ništa više ne moremo, sve je po projektu." Ja bih samo na to rekao: "Nije projekt sveto pismo. Projekt se u toku radova može mijenjati u dijelu gdje bitnije unaprijeđuje mjere za poboljšanje kvalitete prometne sigurnosti i kvalitete života, pogotovu lokalnog stanovništva. Pojedincima kvaliteta života se u Presici neće poboljšati, već suprotno.

Moje zapažanje o toj cest je, ... cesta je uska i više se ne može upotrijebiti kao dvosmjerna, čak niti u hitnim slučajevima preusmjeravanjem prometa u posebnim situacijama.

Da zaključim: Kvalitetna komunikacija i suradnja s lokalnim stanovništvom je u potpunosti zakazala u tom našem „slučaju“ Presika. Molim pisani odgovor.“

Odgovor je na sjednici Vijeća dao gradonačelnik Donald Blašković:

„Što se tiče konkretno drugog pitanja, tu mogu samo kazati što se tiče radova u Presici, radi se o stvarno jednom vrlo zahtjevnom infrastrukturnom projektu i više puta smo navodili što se sve od infrastrukture ugradilo u taj projekt i u tu cestu i zato je došlo do određenog kašnjenja, plus vremenskih prilika. Djelomično se slažem s Vama, djelomično ne. Slažem se da nije sve

po projektu i nije ni sve izvedeno po projektu, jer pojedini dijelovi projekta su se usklađivali s ulazima i izlazima na samu prometnicu u privatne parcele. Jedan ulaz je ostao još uvijek neriješen, ali ja vjerujem da će se to riješiti u dogovoru, na obostrano zadovoljstvo između privatnog vlasnika i projektanta. Što se tiče drugog, Vaše konstatacije da neće moći biti jednosmjerni promet, pa vjerojatno i neće, ali ta ulica nije ni namijenjena za dvosmjerni promet. Na kraju krajeva, imamo jako puno okolnih nerazvrstanih cesta koje se mogu prilagoditi kad bude ulica Svete Katarine zatvorena. Ono što se slažem s vama, slažem se da nije projekt dovoljno jasno prezentiran građanima i to nam je škola. To se sigurno u budućnosti neće desiti. U toj konstataciji se slažem, ali evo, vjerujem da će radovi biti uskoro, vrlo brzo i gotovi i da će na kraju, prije svega, cesta biti kvalitetna, ali više od toga je da će biti povećana sigurnost za sve sudionike u prometu.“

Mladen Bastijanić (Možemo) **dodatno navodi:**

„Što se tiče Presike, slažem se u onom dijelu gdje ste rekli da nam mora biti škola. Mi imamo sad velikih infrastrukturnih radova i ako se bude ovako radilo i ovako ponašalo prema lokalnom stanovništvu, stanovništvo će jednostavno postavljati barikade po ulicama. Presika nije praktički što se tiče cestovno, još je gore nego prije.“

S poštovanjem,

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.